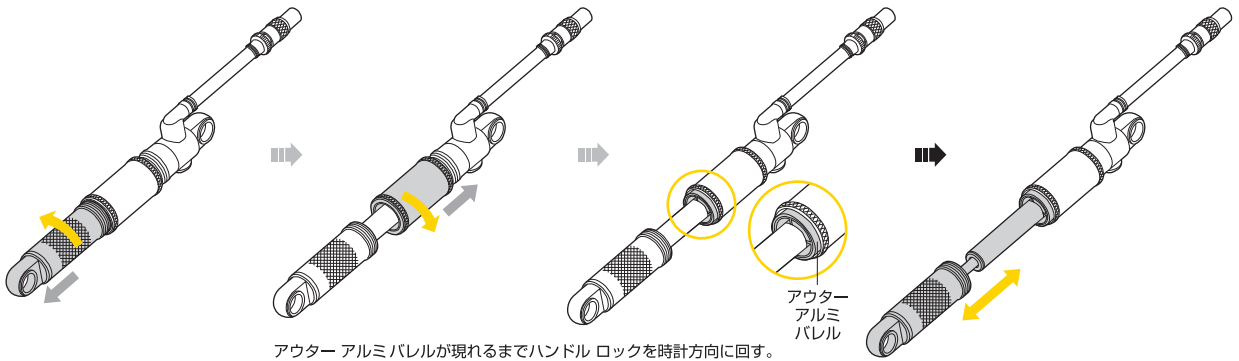


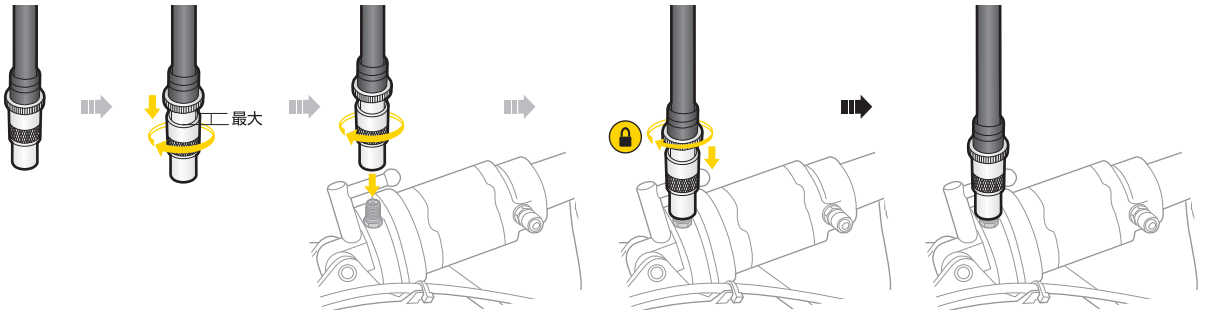
1. スペーサー用レンチ/ホース ホルダー
2. ハンドル ロック
3. 高圧ホース
4. エアー 接続/遮断 ノブ
5. プレッシャーライト ショック バルブ
6. グレー DUブッシング (フォックス リアショック用) × 4コ
7. ブラック DUブッシング (ロックショックス リアショック用) × 4コ (組込済み)
8. エアー リリース ボタン
9. 安全使用範囲マーク
10. インナー アルミ バレル
11. ポンプ ハンドル

### PART A ショック ポンプとして使用

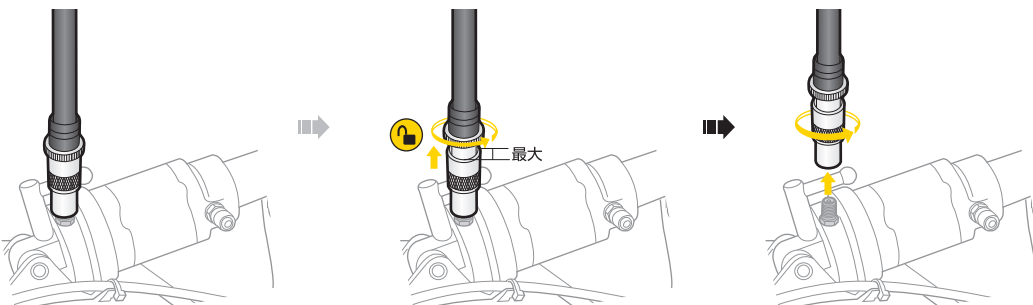
#### A-1 ポンプハンドルを使用できるようにする



#### A-2 バルブの接続

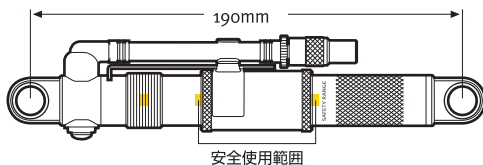
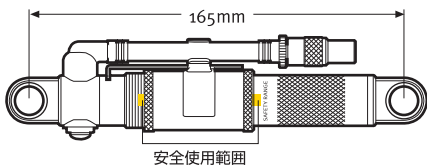


#### A-3 バルブの切離し



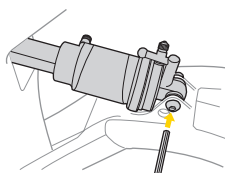
### PART B 緊急時におけるリアショックとの換装

#### B-1 ショックと換装するための長さ設定

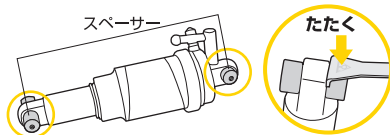


内側の安全使用域マークの範囲までハンドル、ロックを反時計方向に回すことにより、プロップショックの長さを伸ばすことができます。

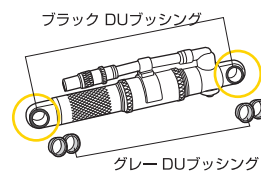
#### B-2 故障したショックの取外しとスペーサーの設定



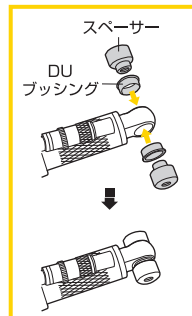
ボルトを緩め、ショックを取外す



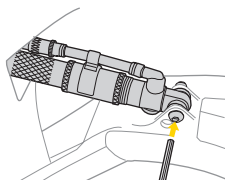
スペーサー用レンチを使用してショックからスペーサーを取外します。取外し難いときは、スペーサー用レンチを軽くたたいて隙間を広げ、取外してください。



ブラック DUブッシングはロックショックス リアショック用（組込済み）。グレー DUブッシングはフォックス リアショック用。



#### B-3 プロップショックの取付け



スペーサーをプロップショックに取付けた後、自転車のフレームに干渉していないことを確認してから、取付けボルトしっかりと締め付けます。

#### オプション パーツ

別売品

ロックショックスSID用  
バルブアダプター



TRK-S03

#### 注意

1. プロップショックは2005年モデル以降のショックが故障するなどの緊急時に、換装ができるように設計されています。2005年モデルより前のショックの場合：モデルによってはスペーサーとプロップショックの間にわずかの隙間ができることがありますが、大きな機能問題にはならないでしょう。
2. プロップショックは緊急時のバックアップ用です。長期にわたる使用は避けるとともに、安全使用範囲マーク内のみで使用してください。
3. 自転車にプロップショックを取付けたときは、高圧ホースを常にホースホルダーに固定し、自転車フレームやその他の部品と接触させないようにしてください。
4. ショックを取外すときは適正なツールを使用してください。不適当なツールはフレームやショックを破損させるおそれがありますので使用しないでください。
5. プロップショックでサスペンション フォークやリア ショックに空気を充填する前に空気圧を調べ、推奨値より高い空気圧を充填しないようにしてください。

#### 保証期間

ご購入日より2年間：製造上の欠陥による機械部品の不良が対象です。

#### 保証の請求

保証を受けるには、ご購入日の日付の入った領収書が必要です。領収書なしで保証を受ける場合の保証期間は製造年月日から起算させていただきます。お客様の事故などによる外的要因、誤使用、改造、およびこのユーザーズガイドに従わない本来の用途以外のご使用による故障は保証を受けられません。故障した製品は故障状況を明記して、お買い上げの販売店へお持ちください。お送りになる場合の送料はお客様にてご負担をお願いします。

\*スペックやデザインは改良のため予告なく変更されることがあります。

トピーク製品は全国有名自転車店でお買い求めいただけます。  
ご質問は、最寄のトピーク正規販売店へどうぞ。  
Website : [www.topeak.jp](http://www.topeak.jp)

Copyright © Topeak, Inc. Printed in Taiwan / 2005