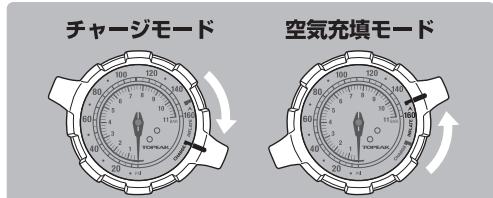




JOE BLOW BOOSTER ジョーブロー ブースター

ユーザーズ ガイド

JP



- 最大 **160 psi / 11 bar** まで充填可能
- ご使用になる前に、このユーザーズ ガイドをお読みください。



チューブレスタイヤへの空気充填方法

ステップ 1



タイヤメーカーが推奨するチューブレスタイヤの取付手順に従ってください。



空気を充填する前に、バルブがしっかりと締まっていること、チューブレスタイヤが正しく装着されていることを確認してください。

ステップ 2



スマートヘッドをバルブに接続し、チャージモードに切り替えます。

タイヤとリムが分離し、膨張時に空気が漏れてしまうおそれがあるため、バルブに接続するときにタイヤを圧迫しないでください。

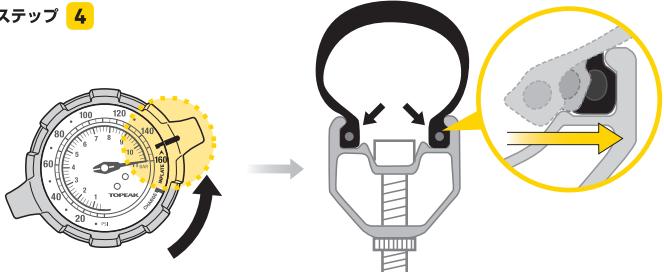
ステップ 3



ポンピングしてエアーチamberに空気を充填します。

160psi/11barまで空気を充填します。

ステップ 4



空気充填モードに切り替えます。
エアーチamberから放出される空気の圧力によりタイヤが膨らみます。
タイヤが正しく装着できていれば、タイヤのビードがリムに嵌ります。

ステップ 5



ポンピングして必要な空気圧になるまで空気を充填します。必要に応じてエアーリリースボタンを押して、空気圧を調整してください。

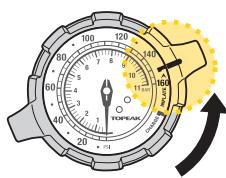
注意

空気充填に失敗した場合、一旦タイヤをしばませて、タイヤの取り付け、リム、バルブの取り付けが正しく行われているか確認してください。その後、ただし手順でもう一度空気充填を行ってください。



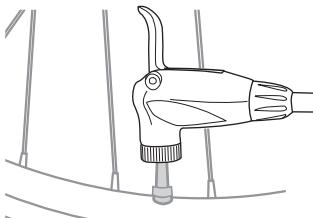
通常のタイヤへの空気充填方法

ステップ 1



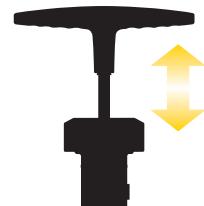
空気充填モードに切り替えます。

ステップ 2



スマートヘッドを
バルブに接続します。

ステップ 3



必要な空気圧になるまでポンピングし、空気を充填します。必要に応じてエアーリリースボタンを押し、空気圧を調整してください。

警告

1

空気充填に失敗したときは、下記2点をご確認ください。

- タイヤが正しく装着されていない。
- バルブナットがしっかりと締められておらず、隙間が空いている。

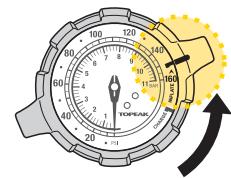


2



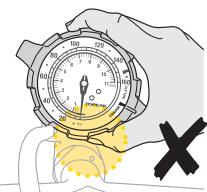
モードセレクターをチャージモードと空気充填モードの中間に設定しないでください。ポンプやエアーゲージが正常に機能しなくなります。

3



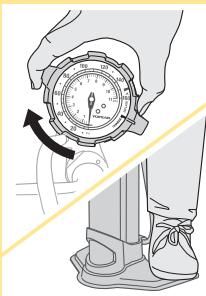
使用後は、空気充填モードに切り替えて、エアーチャンバー内の空気を放出してください。安全のため、チャージモードでエアーチャンバーに空気を溜め込んだ状態で保管しないでください。

4



モードセレクターを操作するときは、怪我をしないよう注意してください。

推奨操作ポジション



5



ポンプヘッドを接続するときは、タイヤを圧迫しないでください。

保証期間

ご購入日より2年間：製造上の欠陥による機械部品の不良が対象です。

保証の請求

保証を受けるには、ご購入日の日付の入った領収書が必要です。領収書なしで保証を受ける場合の保証期間は製造年月日から起算させていただきます。お客様の車両ごとに異なる外的要因（誤用、過誤、改善、およびこのメーカーの仕様上から離れないままの用途以外での使用による故障）は保証を受けられません。故障した製品は故障状況を明記して、お買上げの販売店へお持ちください。お送りになる場合はお客様にてご負担をお願いします。

*スペックやデザインは改良のため予告なく変更されることがあります。

トピーク製品は全国有名自転車店でお買い求めいただけます。

ご質問は、最寄のトピーク正規販売店へどうぞ。

Website : www.topeak.jp

6 タイヤの取り付けはタイヤメーカーの規定した取扱手順でおこない、空気の充填は使用するタイヤの最高空気圧を超えないように注意してください。

M-TJB-BST-BB 10/15

Copyright © Topeak, Inc. 2015