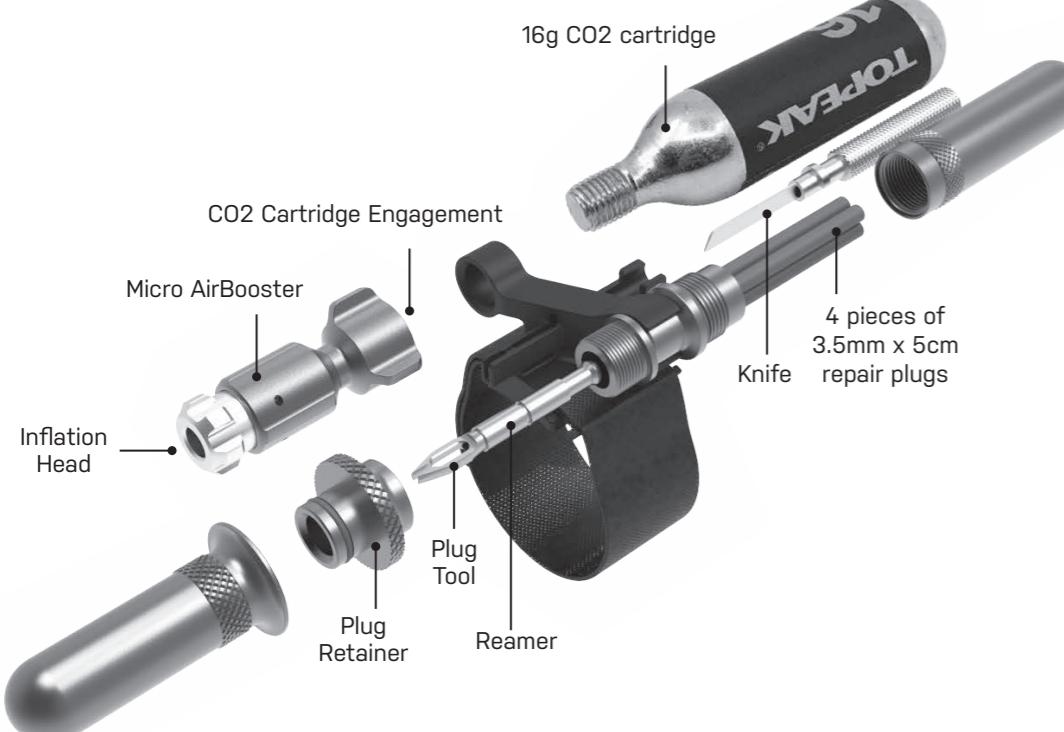




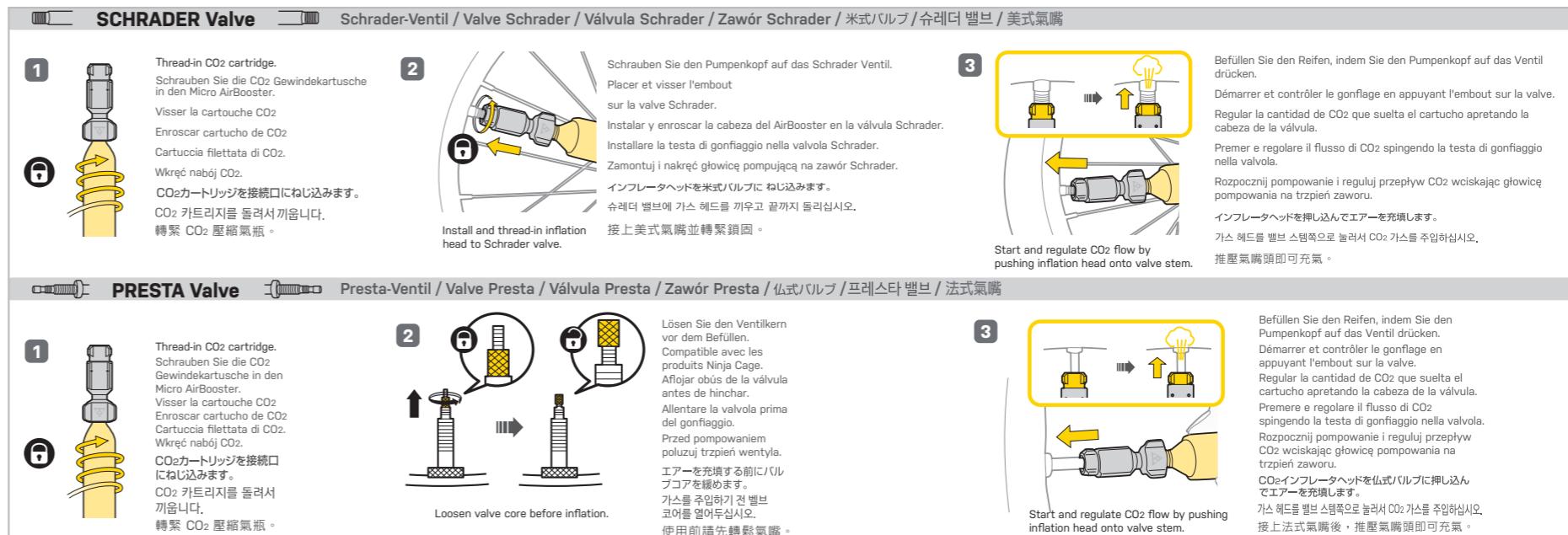
## TUBI MASTER

TUBI MASTER WITH 16G CO<sub>2</sub> CARTRIDGE

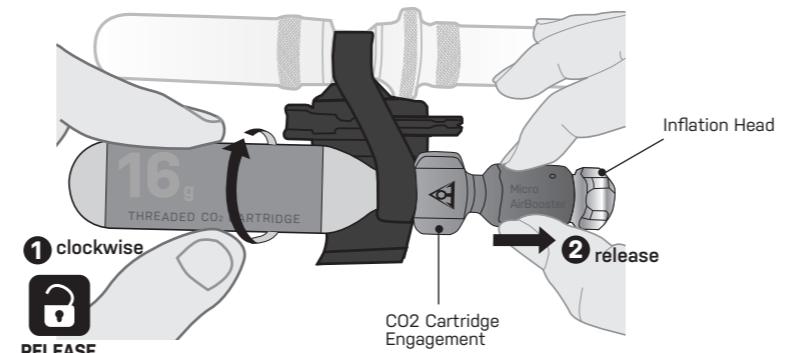
- Accepts all 16g / 25g threaded CO<sub>2</sub> cartridges.
- Recommended to use Topeak 16g / 25g threaded CO<sub>2</sub> cartridges.
- Kompatibel mit allen 16 g / 25 g CO<sub>2</sub>-Gewindekartuschen
- Empfohlen für Topeak 16 g / 25 g CO<sub>2</sub>-Gewindekartuschen
- Accepte toute cartouche CO<sub>2</sub> filetée de 16g / 25g
- Utilisation recommandée de cartouches filetées de 16g / 25g Topeak

- Acepta todos los cartuchos de CO<sub>2</sub> con rosca de 16g y 25g
- Recomendamos usar los cartuchos con rosca Topeak de 16g y 25g
- Compatibile con tutte le cartucce CO<sub>2</sub> filettate da 16g / 25g
- Si raccomanda l'utilizzo di cartucce filettate Topeak da 16g / 25g
- 適用於各式 16g / 25g CO<sub>2</sub> 鎚牙式壓縮氣瓶。
- Pasuje do wszystkich gwintowanych naboi CO<sub>2</sub> 16g / 25g
- Zalecamy stosowanie gwintowanych naboi CO<sub>2</sub> 16g / 25g

## HOW TO USE MICRO AIRBOOSTER / BEDIENUNG DES MICRO AIRBOOSTER / COMMENT UTILISER MICRO AIRBOOSTER / COMO USAR MICRO AIRBOOSTER / COME USARE LA MICRO AIRBOOSTER / JAK UŻYWAĆ MICRO AIRBOOSTER / マイクロエアーブースター 使用方法 / 마이크로 에어부스터 사용하기 / 如何使用MICRO AIRBOOSTER 氣嘴頭



## MICRO AIRBOOSTER



**! To avoid damage, ensure inflation head is installed and securely threaded in the correct position.**

**Pour éviter tout dommage, assurez-vous que la tête de gonflage est installée et correctement visée dans la bonne position.**

**Aby uniknąć uszkodzeń, upewnij się, że głowica jest zamontowana i dokrecona w prawidłowej pozycji.**

**Um Beschädigungen zu vermeiden, unbedingt sicherstellen, dass der Pumpenkopf korrekt befestigt und gesichert ist.**

**Para evitar daños, asegúrese de que el cabezal se haya instalado y apretado correctamente.**

**Per evitare danni, accertarsi che il raccordo sia stato installato saldamente e avvitato nella posizione corretta.**

**損傷を避けるため、インフレータヘッドが正しい位置に取り付けられており、しっかりとねじ込まれていることを確認してください。**

**손상을 방지하기 위해 앤플레이션 헤드가 바르게 설치가 되었는지 확인하십시오.**

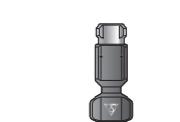
**安装時請務必將“氣嘴頭”旋緊於固定螺絲上。**

## SPARE PARTS / ERSATZTEILE / PIÈCES DÉTACHÉES / RECAMBIOS / ACCESSORI / CZEŚCI ZAMIENNE / スペア パーツ

/ 추가 구매 부품 / 补修配件



16g Threaded CO<sub>2</sub> cartridge  
Art no. TCOT-2 (2 pcs)  
TCOT-5 (5 pcs)



Micro Airbooster  
Art no. TMB-1



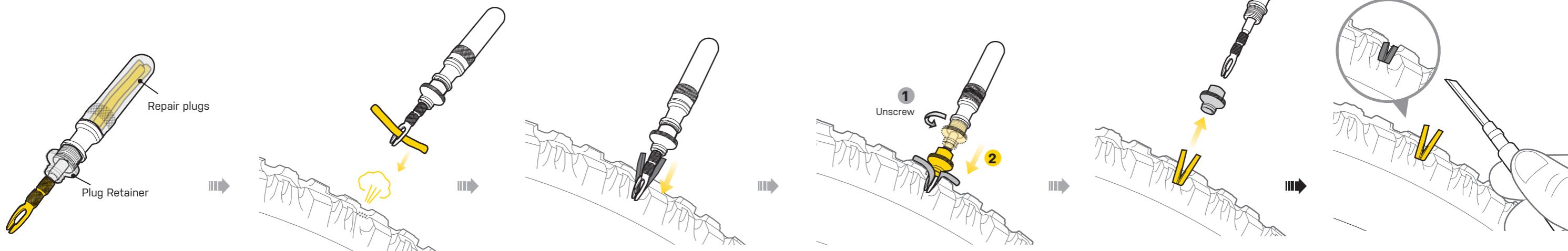
O-ring Replacement Kit  
Art no. TRK-HR01

- The valve head o-ring is subject to wear and may cause air leakage over time. Periodically inspect and replace o-ring if needed.
- El anillo de goma que hay en la válvula puede desgastarse con el tiempo y provocar pérdidas de aire. Cambiar periódicamente.
- Der O-Ring des Pumpenkopfes kann im Laufe der Zeit verschleifen und einen Luftverlust bewirken. Prüfen Sie den O-Ring von Zeit zu Zeit und ersetzen Sie ihn bei Bedarf.
- La valvola della testa dell' o-ring è soggetta alla usura con il tempo e può provocare perdite d'aria. Controllarla periodicamente e sostituire l'o-ring se necessario.
- El joint du gonfleur peut s'user et à la longue provoquer des fuites. Inspecter régulièrement et remplacer le joint si nécessaire.
- インフレータヘッド部分のOリングは使用回数などにより摩耗するため、空気漏れの原因となる場合があります。定期的にOリングを点検し、必要に応じて交換してください。
- 밸브 헤드의 O-링은 사용 기간이 오래될수록 마모되어 가스 누설의 원인이 될 수 있습니다. 주기적으로 검사하고 필요한 경우 O-링을 교체하십시오.
- 气嘴頭的橡皮墊圈會隨使用次數逐漸耗損導致漏氣，請不定期檢查氣嘴內的橡皮墊圈並視耗損程度更換墊圈。



## HOW TO USE PLUG TOOL

VERWENDUNG DES PLUG-EINSTECHERS / COMMENT UTILISER L'OUTIL POUR MECHE / COMO UTILIZAR LA HERRAMIENTA CON LA MECHA / COME UTILIZZARE L'UTENSILE PLUG TOOL / JAK KORZYSTAĆ Z NARZĘDZIA / プラグツールの使用方法 / PLUG TOOL 사용법 / 如何使用補胎條止檔



**Slide Tool Stop over Plug Tool end and thread onto Plug Tool. Insert a repair plug through the tip of Plug Tool**

Plug-Stop auf Plug-Einstecher schieben und festschrauben. Plug in Gabel des Plug-Einstechers fädeln

Glisser le dispositif de maintien de mèche sur l'extrémité de l'outil de mèche et vissez-le sur l'outil mèche. Insérez une mèche de réparation à travers la pointe de l'outil de mèche

Deslice el tapón de retención sobre el extremo de la herramienta con la mecha y enrosquelo. Inserte la mecha de reparación

Trascinare il fermo Plug Retainer verso l'estremità superiore dell'utensile Plug Tool e avvitarlo. Inserire una striscia tra le punte dell'utensile Plug Tool

Wsun Plug Retainer na koniec Plug Tool i wkrcę go. Włóz korek naprawczy do końcaPlug Tool

Glissez le dispositif de maintien de mèche sur l'extrémité de l'outil de mèche et vissez-le sur l'outil mèche. Insérez une mèche de réparation à travers la pointe de l'outil de mèche

Plug toolle Plug Retainer을 그립과 같이 장착하고 Tool 끝에 Plug를 삽입합니다

先套上補胎條止檔再放置補胎條於叉子

**Quickly insert Plug Tool with Plug into tire**

Plug mit Plug-Einstecher schnell in das Loch stechen

Insérer rapidement la mèche dans le pneu à l'aide de l'outil

Insertar rápidamente el apón con la mecha en el neumático

Inserire velocemente la striscia nella copertura con l'utensile Plug Tool

Szybko włóz Plug Tool z zatyczką do opony

プラグツールをすばやくタイヤ穴に差し込みます

Plug를 강제로 Plug insertion Tool을 끌어당겨 타이어 구멍 난 부분에 삽입하십시오

**Insert Plug Tool into the puncture and remove when 10-15mm of the repair plug ends remain outside of tire**

Plug soweit einstechen, bis noch jeweils 10-15 mm der beiden Plug-Enden herausstehen

Plug을 강제로 Plug insertion Tool을 제거하게 타이어 구멍 난 부분에 삽입하십시오

快速將補胎條塞入破孔

**Insert the mecha en el agujero.**

Deberán sobresalir unos 10-15mm de la mecha

Plug의 끝 부분이 10-15mm 가량 남을 때까지 Plug Tool을 삽입하십시오

外胎上保留約 10-15mm 長的補胎條

**Unscrew**

1. Desenrosque el tapón de retención de la herramienta y deslicela hacia abajo la mecha de reparación

2. Sujete el tapón de retención mientras extrae la herramienta de la perforación para evitar la extracción accidental de la mecha de reparación

**1. Unthread Plug Retainer from Plug Tool and slide down to Repair Plug**

1. Sujete el fermo Plug Retainer e trascinarlo verso il basso lungo l'utensile Plug Tool

1. Svitajte il fermo Plug Retainer a abschrauben und auf Plug schieben

1. 握住工具頭並向下方滑動

**Extract Plug Tool and Tool Stop**

1. Erst Plug-Einstecher herausziehen, dann Tool-Stop entfernen

1. Extracte el punzón y el Tapón

**Extract Plug Tool and Tool Stop**

1. Extract the tool from the tire and remove the tool stop

1. Extract the tool from the tire and remove the tool stop

**Use Knife to trim excess repair plug material**

1. Überstehende Plug-Enden mit Hilfe eines Messers abschneiden

1. Utilizzare un couteau pour couper l'excédent de mèche

**Extract Plug Tool and Tool Stop**

1. Erst Plug-Einstecher herausziehen, dann Tool-Stop entfernen

1. Extraire l'outil à mèches et l'arrêt

**Extract Plug Tool and Tool Stop**

1. Extract the tool from the tire and remove the tool stop

1. Extraer el punzón y el Tapón

**Extract Plug Tool and Tool Stop**

1. Extract the tool from the tire and remove the tool stop

1. Extraer el punzón y el Tapón

**Use Knife to trim excess repair plug material**

1. Überstehende Plug-Enden mit Hilfe eines Messers abschneiden

1. Utilizzare un couteau pour couper l'excédent de mèche

**Use Knife to trim excess repair plug material**

1. Überstehende Plug-Enden mit Hilfe eines Messers abschneiden

1. Utilizzare un couteau per tagliare il materiale della striscia in eccesso

**Use Knife to trim excess repair plug material**

1. Überstehende Plug-Enden mit Hilfe eines Messers abschneiden

1. Utilizzare un couteau per tagliare il materiale della striscia in eccesso

**Use Knife to trim excess repair plug material**

1. Überstehende Plug-Enden mit Hilfe eines Messers abschneiden

1. Utilizzare un couteau per tagliare il materiale della striscia in eccesso

## WARNING / ACHTUNG / ATTENTION / AVISO / ATTENZIONE / UWAGA / 注意 / 경고 / 重要事項

If using the Micro AirBooster inflator continuously, make sure to wait 20 seconds in between cartridges for the rubber grommet inside the inflation head to return to its original position. Otherwise, a gas leak may occur and prevent proper inflation.

Tighten the CO<sub>2</sub> cartridge before using CO<sub>2</sub> inflation function. Failure to do so will cause improper operation and may cause injury.

DO NOT remove CO<sub>2</sub> cartridge if it is still charged with gas. Completely discharge the CO<sub>2</sub> cartridge before removal.

When opening the CO<sub>2</sub> cartridge, point the inflator head away from yourself and others.

DO NOT use Micro AirBooster Inflator if any part is cracked or broken.

DO NOT expose the CO<sub>2</sub> cartridge to heat, or store at temperatures above 120°F (49°C), or store in enclosed vehicles.

Make sure to wear gloves when inflating to avoid injury.

The barrel and CO<sub>2</sub> cartridge may become extremely cold/ frosty when the CO<sub>2</sub> gas is expelled.

DO NOT try to unscrew the Micro AirBooster inflation head until it has warmed sufficiently to touch.

Keep out of reach of children.

Periodically check the components are still securely fastened to your bike.

Si usa el AirBooster continuamente, asegúrese de esperar por lo menos 20 segundos al cambiar de cartucho para que la goma vuelva a su posición original. De hacerlo, podría haber perdidas de aire.

Apretar el cartucho apropiadamente antes de utilizar. Si no lo hacer correctamente puede que no se inflé apropiadamente e incluso puede causar daños.

No quitar el cartucho hasta que no haya nada de aire dentro.

Al abrir el un cartucho de CO<sub>2</sub> no lo apunte hacia nadie y mantener alejado de la cara.

No utilizar Micro AirBooster si hay alguna parte rota.

No expone el cartucho a temperaturas altas (49°C).

Póngase guantes al utilizarlo para prevenir cualquier daño.

Al soltar el CO<sub>2</sub> el cartucho se enfria hasta congelarse.

No quite el cartucho de la válvula hasta que éste sea caliente.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Compruebe periódicamente que los componentes están perfectamente sujetos a su bicicleta.

CO<sub>2</sub> インフレータを交換しながら連續して使用する場合は、CO<sub>2</sub> インフレータヘッド内のゴムゴムが元の形状に戻るまで約20秒の間隔をあけください。間隔をあけずにCO<sub>2</sub> カートリッジの交換をするときがあります。不正確な組み立てでは正常な使用ができないことがあります。怪我の原因になってしまいます。

CO<sub>2</sub> インフレータを使用する前に、CO<sub>2</sub> カートリッジのネジ山がCO<sub>2</sub> カートリッジ接続口内にいるまるで締め込んでください。不正確な組み立てでは正常な使用ができないことがあります。怪我の原因になってしまいます。

CO<sub>2</sub> カートリッジにガスを入れる間CO<sub>2</sub> カートリッジを絶対に縫めないでください。CO<sub>2</sub> カートリッジを外すときは、CO<sub>2</sub> インフレーターハッドを押して、ガスが完全に放出されてしまうか確認してください。

CO<sub>2</sub> カートリッジを外すときはCO<sub>2</sub> インフレーターハッドに直接CO<sub>2</sub> カートリッジを接続口、自身はもとより、他の人に向かないようにしてください。

マイクロアーバスター、エアースター、エアースターの構成部品が、ヒビ割れや剥離している状態で使用しないでください。

CO<sub>2</sub> カートリッジは通常49°C以上での保管、閉め切った自動車の中での保管などではないでください。怪我を防ぐため、使用時はグローブを着用してください。

CO<sub>2</sub> ガスが放出されたとき、口金は非常に冷たくなり、霜が付くほど冷やされます。口金に触れることができる温度まで温まっているから、霜が付くほど冷やされます。また、手袋を脱ぐとすぐに口金が冷たくなることがあります。

定期的に本製品が自転車にしっかりと固定されているか確認してください。

Si el gonfleur Micro AirBooster est utilisé de manière continue, bien s'assurer d'attendre 20 secondes entre chaque cartouche pour permettre au joint d'attacher du gonfleur de retourner à sa position initiale, sous peine d'expérimenter une fuite d'air qui empêcherait un gonflement correct.

S'assurer que la cartouche de CO<sub>2</sub> avant de procéder au gonflage. Ne pas le faire engendrerait une mauvaise utilisation qui pourrait causer des blessures.

NE PAS retirer une cartouche qui contient encore du gaz.

Entfernen Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartsche NIEMALS, solange diese noch mit Gas gefüllt ist. Entfernen Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartsche vor dem Entfernen vollständig, sobald Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartsche eingeschraubt haben.

Verwenden Sie den Micro AirBooster NICHT, wenn Bauteile der Pumpe beschädigt sind.

Setzen Sie die Gewindekartsche NIEMALS Hitze aus und lagern Sie sie nicht bei Temperaturen über 49°C (120°F) sowie in geschlossenen Fahrzeugen.

Tragen Sie beim Füllen mit Gas die CO<sub>2</sub> Gewindekartsche Handschuhe, um Verletzungen zu vermeiden.

Der Pumpenzylinder und die Gewindekartsche werden beim Füllvorgang sehr kalt. Lösen Sie den Pumpenkopf daher erst, sobald sich dieser wieder erwärmt hat.

bewahren Sie die Pumpe außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Überprüfen Sie die Regelmäßigkeit, wie die Teile korrekt montiert sind.

Si le gonfleur Micro AirBooster est utilisé de manière continue, bien s'assurer d'attendre 20 secondes entre chaque cartouche pour permettre au joint d'attacher du gonfleur de retourner à sa position initiale, sous peine d'expérimenter une fuite d'air qui empêcherait un gonflement correct.

S'assurer que la cartouche de CO<sub>2</sub> avant de procéder au gonflage. Ne pas le faire engendrerait une mauvaise utilisation qui pourrait causer des blessures.

NE PAS utiliser une cartouche qui contient encore du gaz.

Entfernen Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartsche NIEMALS, solange diese noch mit Gas gefüllt ist. Entfernen Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartsche vor dem Entfernen vollständig, sobald Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartsche eingeschraubt haben.

NE PAS utiliser le gonfleur Micro AirBooster si une pièce est fêlée ou cassée.

NE PAS exposer la cartouche de CO<sub>2</sub> à la chaleur, ni la stocker à des températures supérieures à 49°C (120°F) ou dans un véhicule complètement fermé.

S'assurer de porter des gants lors du gonflage pour éviter les blessures.

Le corps du gonfleur et la cartouche peuvent devenir extrêmement froid/ givré quand le gaz CO<sub>2</sub> est expulsé.

NE PAS essayer de dévisser le gonfleur Micro AirBooster tant qu'il ne s'est pas réchauffé suffisamment.

Garder hors de portée des enfants.

Vérifier régulièrement que les pièces sont toujours correctement fixées à votre vélo.

Si se utiliza el gonfiador Airbooster continuamente, asegúrese de esperar por lo menos 20 segundos de modo que el gomina interna alla testa de la cartuicia, regresa a su posición inicial. Alternativamente deberá esperar una perdida de gas, evitando un correcto gonfiaggio.

Stringere la cartuccia di CO<sub>2</sub> prima di iniziare a gonfiare con CO<sub>2</sub>. Nel caso non venga fatto può causare il fallimento dell'operazione e infiorti seri.

NIE wymijaj nabyj CO<sub>2</sub>, jeśli nadal jest nalożonym gazem. Calkowicie rozładuj nabyj CO<sub>2</sub> przed jego usunięciem.

Wytrącając nabyj z CO<sub>2</sub>, kieruj głowicą pompującą z dala siebie i innych.

NON usztywiaj Micro AirBooster jeśli jakakolwiek część jest pełniąca lub uszkodzoną.

NIE wyjmuj nabyj CO<sub>2</sub> z dnia działania ciępla ani przed zamknięciem pojadazdu.

Ubezpiecza ochronne podczas pompy, aby uniknąć obrażeń.

Cylinder i nabyj CO<sub>2</sub> mogą być bardzo zimne / zamrożone, gdy wyrzucony jest gaz CO<sub>2</sub>.

NE próbuje wykręcać głowicę Micro AirBooster aż ogrzeje się wystarczająco by ją dotknąć.

Przeszczycią całą instrukcję przed pierwszym użyciem. Okresowo sprawdzaj czy komponenty są nadal bezpiecznie przyczepione do roweru.

W przypadku korzystania z Micro AirBooster nieprzerwanie, należy odczekać 20 sekund, aby guma przełożka wewnętrzna głowicy pompującej wróci do swojej pierwotnej pozycji. W przeciwnym razie może dojść do wykroczenia gazu i uniemożliwić prawidłowe pompowanie.

Dokręcić nabyj przed użyciem funkcji pompowania CO<sub>2</sub>. Niezastawienie się do tego może spowodować nieprawidłowe działanie oraz spowodować obrażenia.

NIE wyrzucaj nabyj CO<sub>2</sub>, jeśli nadal jest nalożonym gazem. Calkowicie rozładuj nabyj CO<sub>2</sub> przed jego usunięciem.

NIE używaj Micro AirBooster jeśli jakakolwiek część jest pełniąca lub uszkodzona.

NIE wyjmuj nabyj CO<sub>2</sub> z dnia działania ciępla ani przed zamknięciem pojadazdu.

NIE próbuj wykręcać głowicę Micro AirBooster aż ogrzeje się wystarczająco by ją dotknąć.

I prodotti Topeak sono in vendita nei negozi specializzati per ciclisti.

Per ogni richiesta di chiarimento rivolgetevi al rivenditore Topeak più vicino. Sito web: www.topeak.com

## WARRANTY / GEWÄHRLEISTUNG / GARANTIE / GARANTÍA

2-year Warranty: All mechanical components against manufacturer defects only.

## Warranty Claim Requirements

To obtain warranty service, you must have your original sales receipt. Items returned without a sales receipt will assume that the warranty begins on the date of manufacture. All warranties will be void if the product is damaged due to user crash, abuse, system alteration, modification, or used in any way not intended as described in this manual.

\* The specifications and design are subject to change without notice.

Please contact your Topeak dealer with any questions.

For USA customer service call: 1-800-250-3068 / www.topeak.com

## GARANZIA / GEWÄHRLEISTUNG

2 anni di garanzia: solo per difetti di produzione alle parti meccaniche.

## Condizioni di garanzia

Per usufruire della garanzia è necessario essere in possesso dello scontrino originale di acquisto. In caso il prodotto ci venga restituito senza lo scontrino la garanzia decorrà dalla data di fabbricazione. La garanzia decade qualora il prodotto