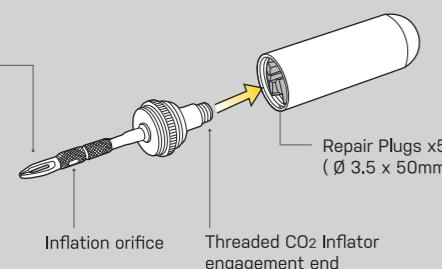




TUBICARTRIDGE G16



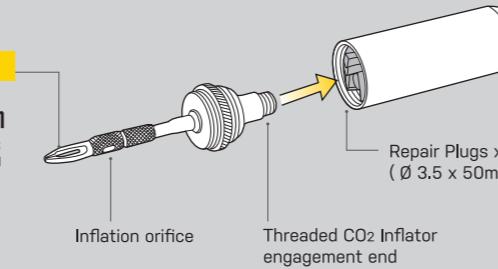
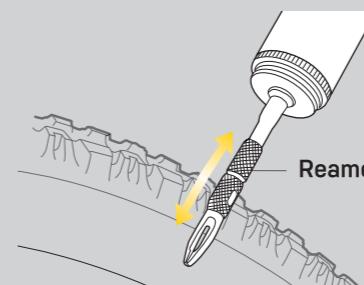
for GRAVEL

3.5 mm
TUBELESS
INSERTION
TOOL

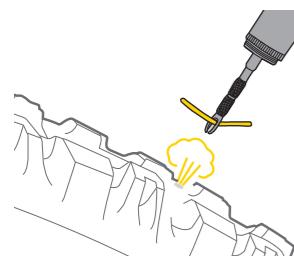
TUBICARTRIDGE MT25



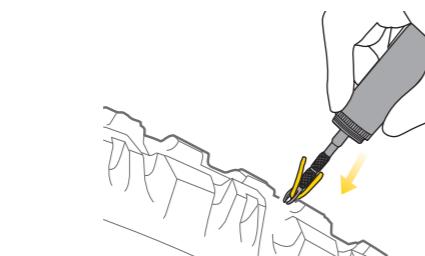
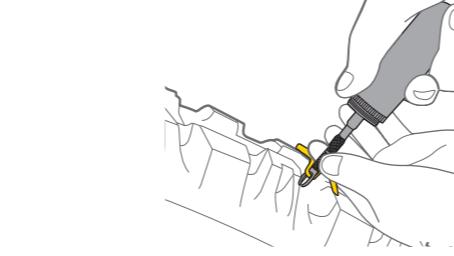
for MTB

3.5 mm
TUBELESS
INSERTION
TOOLCO₂ Cartridge style pod
enhanced portabilityCO₂-Kartuschen-Pod mit
verbesserter VerstaubarkeitFormat cartouche CO₂ pour
facilité le transportPortabilidad mejorada estilo
cartucho CO₂Capsula a forma di cartuccia
CO₂ per una migliore portabilitàNarzędzie z nabojem CO₂ jest
łatwe do przenożenia携帯しやすい CO₂ カートリッジサ
イズ휴대성을 강화한 CO₂ 카트리지형 Pod
CO₂ 氣瓶式補胎工具便於攜帶Use the Reamer to
roughen the area around
the hole before repairBenutzen Sie den
Aufrauer, um
den Bereich um das
Loch herum vor der
Reparatur aufzurauenUtilizzare l'alesatoio per
irrigidire l'area intorno
al foro prima della
riparazione.Użyj rozwietaka, aby
przed naprawą zmatoć
obszar wokół otworu修理前にリーマーを使用
して穴の周囲を削りますPlug 삽입전 Reamer
를 사용하여 구멍
주변을 정리하십시오.Uživajte rôzvietku, aby
pred napravou zmatoval
oblasť okolo otvoru.補胎前可使用鉸刀粗
化漏氣孔周围

TUBELESS TIRE REPAIR TUBELESS REIFENREPARATUR | RÉPARATION PNEU TUBELESS | REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS TUBELESS | RIPARAZIONE DELLE COPERTURE TUBELESS | NAPRAWA OPOŃ BEZDĘTKOWYCH | チューブレスタイヤのパンク修理方法 | 투블리스 타이어 수리 방법 | 無内胎輪胎補胎

Insert a repair plug
through slot of the Plug
ToolPlug in Gabel des
Plug-Einstechers fädelnInsérer la mèche tubeless
au travers de l'aiguille de
l'outil.Inserte una mecha de
reparación a través de la
ranura de la herramienta

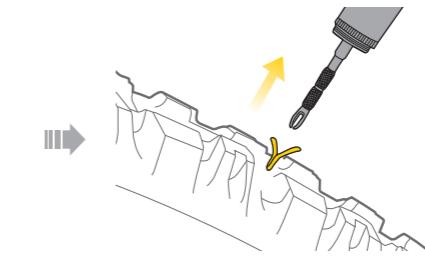
放置補胎條於工具叉

Insert Plug Tool into the puncture
with 10 - 15mm of the repair plug
ends remaining outside of tireWłóz wtyczkę przez
szczeliny narzędzia
Plug ToolInserire il beccuccio dell'utensile
nella foratura fino a che le
estremità della striscia per la riparazione non
sfiorino più il pneumaticoPlug 의 끝 부분이 10-15mm가량
남을때까지 Plug Tool을 삽입 하십시오プラグツールが10-15mmタイヤから突き出るま
で挿入して下さいMake sure to hold the repair plug while
extracting the Plug Tool from puncture to
prevent accidental removal of the repair plugPlug soweit einstecken, bis noch
jeweils 10-15 mm der beiden
Plug-Enden herausstehenInsérez l'outil pour mèche dans la
crevaison et retirez-le lorsqu'il
reste 10 à 15 mm des extrémités de la
mèche de réparation à l'extérieur du
pneuWłóz szydło do miejsca
przebijania i usuń kiedy
10-15mm zatyczki
pozostaje na zewnątrz oponyInserir la mecha en el agujero.
Deberian sobresalir unos 10-15mm
de la mechaAssurez-vous de bien maintenir l'outil lors de
l'extraction de l'aiguille du pneu pour éviter de
retirer la mèche .

Plug가 빠지지 않도록 잡고 플러그 툴을 빼내십시오.

Asegúrese de sujetar la mecha de reparación
mientras extrae la herramienta del orificio para
evitar la extracción accidental de esta.

請確實壓住補胎條後拔出工具叉，避免補胎條脫落。



Extract Plug Tool

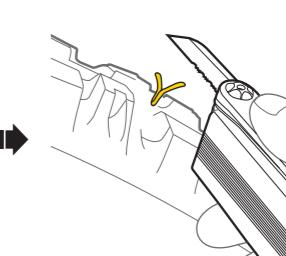
Plug-Einstecher herausziehen
Sortir l'outil pour mècheExtraer punzón
Estrarre l'utensile per inserimento strisce

Wymij szydło

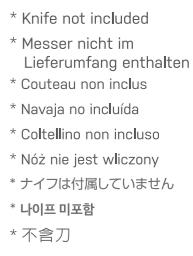
プラグツールを引き抜くときは、プラグが外れない
ように必ずプラグを押さえてください

Plug Tool을 완전히 뽑아주십시오

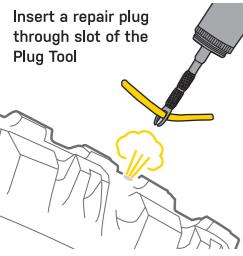
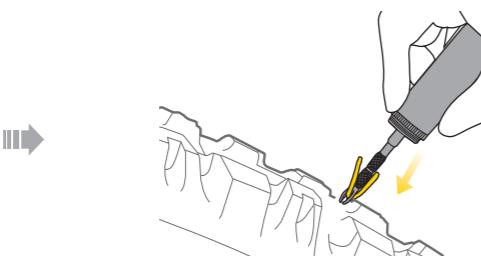
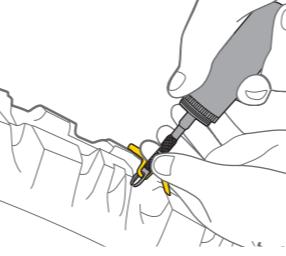
拔出工具

Use Knife to trim excess
repair plug materialÜberstehende Plug-Enden mit
Hilfe eines Messers* abschneiden.Utilisez un couteau pour couper
l'excédent de mècheUtilizzare il coltellino per
tagliare il materiale della
striscia in eccessoナイフを使用して余分なプラグを
切り取ります

使用刀片將多餘的補胎條切掉

* Knife not included
* Messer nicht im
Lieferumfang enthalten
* Couteau no inclus
* Navaja no incluida
* Coltello non incluso
* Noz nie jest wliczony
* ナイフは付属していません
* 나이프 미포함
* 不含刀Überstehende Plug-Enden mit
Hilfe eines Messers* abschneiden.Usar la navaja para cortar el
exceso de mechaUso la navaja para cortar el
exceso de mechaUžiť nož, aby odčíjať
nadmiar zatyczki나이프를 사용하여 타이어 밖에
남은 Plug를 다듬으십시오

REPAIR THEN DIRECT INFLATE REPARATUR / DIREKTES AUFPUMPEN | RÉPARATION / REGONFLAGE INSTANTANÉ | REPARACIÓN / INFLADO DIRECTO | RIPARAZIONE / GONFIAGGIO DIRETTO | NAPRAWA / BEZPOŚREDNIE POMPOWANIE | パンク修理 / 空気の充填方法 | 수리 / 직접 공기 주입 방법 | 補胎 / 直接充氣

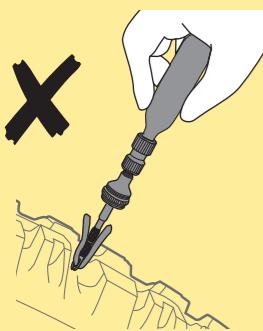
Insert a repair plug
through slot of the Plug
ToolPlug in Gabel des
Plug-Einstechers fädelnInsérer la mèche tubeless
au travers de l'aiguille de
l'outil.Inserte una mecha de
reparación a través de la
ranura de la herramientaInserire una striscia
per la riparazione
lungo il beccuccio
dell'utensileInsert Plug Tool into the puncture
with 10 - 15mm of the repair plug
ends remaining outside of tireWłóz wtyczkę przez
szczeliny narzędzia
Plug ToolInserire il beccuccio dell'utensile
nella foratura fino a che le
estremità della striscia per la riparazione non
sfiorino più il pneumaticoPlug 의 끝 부분이 10-15mm가량
남을때까지 Plug Tool을 삽입 하십시오プラグツールが10-15mmタイヤから突き出るま
で挿入して下さい

Remove cover

Abdeckung entfernen
Retirer le couvercle
Quitar la tapa
Rimuovere la capsula
Zdejmij pokrywęInstall CO₂ inflator and CO₂
Cartridge for direct inflationInstale el inflador de CO₂ y
el cartucho de CO₂ para el
inflado directoMontare l'adattatore e la
cartuccia CO₂ per il
gonfiaggio direttoInstallez l'adaptateur de
gonflage au CO₂ et une
cartouche CO₂ pour le
regonflageZainstaluj pompkę i nabój
CO₂ do bezpośredniego
pompowaniaInstall CO₂ inflator and CO₂
Cartridge for direct inflationInstalar el adaptador de
gonflage au CO₂ et une
cartouche CO₂ pour le
regonflageMontare l'adattatore e la
cartuccia CO₂ per il
gonfiaggio direttoInstallez l'adaptateur de
gonflage au CO₂ et une
cartouche CO₂ pour le
regonflageZainstaluj pompkę i nabój
CO₂ do bezpośredniego
pompowaniaDue to the cold CO₂ inflation, the repair
plug will harden and it will be difficult to remove
the Plug Tool. Wait 1 - 2 minutes for the repair
plug to soften, then remove the Plug ToolDurch das Aufpumpen mit CO₂ härtet der
Plug aus und lässt sich nur schwer mit dem
Plug-Einstecher entfernen. Warten Sie 1-2
Minuten, bis der Plug erweicht ist, und
entfernen Sie dann den Plug-EinstecherDebido al frío del CO₂ durante el inflado, la mecha se
endurecerá y será difícil quitar la herramienta. Espere 1
o 2 minutos para que la mecha se ablande, luego retire la
herramientaA causa del freddo da gonfiaggio con CO₂, la striscia si
indurrà e sarà difficile rimuovere l'utensile. Aspettare 1-
2 minuti per lasciare che la striscia si ammorbidisca e
poi rimuovere l'utensile.Due au froid de la cartouche CO₂, la mèche
risque de durcir et rendre l'extraction
difficile. Attendez 1 à 2 minutes que la
mèche puisse se ramollir puis retirer l'outilCO₂가排出されると冷氣でプラグが硬化し、プラグツール
が取り外しにくくなります。プラグが柔らかくなるまで1
~2分ほど待ってから、プラグツールを引き抜きます차운 CO₂로 인해 플러그가 땀때문에 공구를 분리하기
어려우니, 플러그가 부드러워질 때까지 1~2분간 기다린 후
공구를 탈거하십시오.結束打氣後，補胎條會呈現結凍狀態難以拔起，請等待
1-2分鐘，待補胎條解凍後再拔出補胎工具



IMPORTANT NOTE / WICHTIGE HINWEISE / NOTE IMPORTANTE / NOTA IMPORTANTE / NOTE IMPORTANTI / WAŻNE / 重要 / 중요한 알림사항



To prevent accidental discharge, do not repair tire puncture while an unused CO2 cartridge is mounted in the CO2 inflator

Um eine versehentliche Entladung zu verhindern, reparieren Sie den Reifen nicht, während eine unbenutzte CO2-Kartusche in der CO2-Zufuhrvorrichtung steckt

Afin d'éviter toute perte de gaz, ne pas utiliser de cartouche CO2

Para evitar descargas accidentales, no repare el pinchazo de un neumático mientras haya un cartucho de CO2 sin usar montado en el inflador de CO2

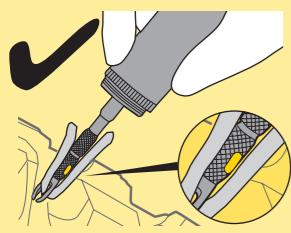
Per prevenire la scarica accidentale, non procedere con la riparazione della copertura se l'adattatore monta una cartuccia CO2 inutilizzata

Aby zapobiec przypadkowemu rozładowaniu, nie naprawiąj przebitej opony, gdy nabój CO2 jest zamontowany w pompe

予期せず空気が排出されることを防ぐため、未使用的CO2カートリッジを取り付けていた状態でパンク修理作業を行わないで下さい

情人节で、CO2カートリッジを強制して手袋をつけて工具を使用しないで下さい。

補胎條僅提供應急修補使用，修補後須回車店請專業技師判斷是否需更換外胎。



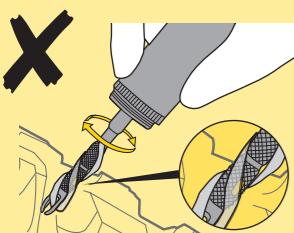
When repairing a tire puncture, avoid twisting Plug Tool to keep the inflation orifice clear. If the inflation orifice is blocked by the repair plug, CO2 gas may leak from the tool during inflation

Vermeiden Sie beim Reparieren das Verdrehen des Plug-Einstechers, um die Aufpumpöffnung frei zu halten. Wenn die Öffnung durch den Plug blockiert ist, kann während des Aufpumpens Luft aus dem Einstecher austreten

Lors de la réparation d'un pneu, évitez tourner l'outil afin de garder l'orifice de gonflage ouvert. si l'orifice est bouché par la mèche, le gaz risque de s'échapper lors du gonflage

Al reparar un pinchazo, evite girar la herramienta para mantener despejado el orificio de inflado. Si el orificio de inflado está bloqueado por la mecha de reparación, es posible que se escape gas CO2 durante el inflado.

補胎時，避免過度旋轉工具以保持氣孔暢通，若補胎條堵塞氣孔可能會造成CO2回流洩氣



Do not insert the plug tool too deep, otherwise it may puncture the rim tape and cause an air leak

Stecken Sie den Plug-Einstecher nicht zu tief ein, sonst kann er durch das Felgenband stoßen und einen Lutleck verursachen

Ne pas enfoncez l'aiguille trop profondément au risque d'abîmer le fond de jantes et causer des fuites d'air

No inserte la herramienta demasiado profundo, de lo contrario puede perforar el fondo de la llanta y causar una fuga de aire

Non inserire l'utensile troppo in profondità, altrimenti potrebbe forare il nastro del cerchio e causare una perdita d'aria

Nie wkładaj narzędzia do korków zbyt głęboko, w przeciwnym razie może przebić taśmę obręczy i spowodować wyciek powietrza

プラグツールを深く挿入しすぎないようにしてください。リムテープに穴が開いて、空気が漏れる可能性があります

툴을 깊게 삽입할 경우 림테이프에 손상이 발생하여 공기가 누출될 수 있습니다

請勿將補胎工具刺太深，否則可能會刺破無內胎襯帶，導致漏氣



Use of tire repair plugs is for emergency repairs only. Check with a professional bicycle technician if your tire needs to be replaced before your next ride

Die Verwendung von Plugs ist nur für Notreparaturen vorgesehen. Wenden Sie sich an einen professionellen Fahrradtechniker, wenn Ihr Reifen vor Ihrer nächsten Fahrt ersetzt werden muss

L'utilisation de mèche de réparation est une réparation de dernier recours. Vérifier avec votre technicien/vélociste si l'état de votre pneu nécessite un remplacement

El uso de mechas de reparación de neumáticos es solo para reparaciones de emergencia. Consulte con un mecánico profesional si su neumático necesita ser reemplazado antes de su próxima ruta.

